

## Inhoud

### Algemeen

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

### Dekking

Artikel 2 Geldigheidsgebied

Artikel 3 Omvang van de dekking

Artikel 4 Dekkingen en verzekerde bedragen

Artikel 5 Aanvullende dekking

Artikel 6 Verzekerd maximum

Artikel 7 Aanvullende uitsluitingen

### Schade

Artikel 8 Eigen risico en maximum vergoeding bij ladingdiefstallen

Artikel 9 Regeling van de schade

### Premie

Artikel 10 Premie

### Overige bepalingen

Artikel 11 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Artikel 12 Duur en einde van de verzekering

## Artikel 1

### Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- AVC**  
De Algemene Vervoercondities uitgegeven door de Stichting Vervoeradres (laatste versie).
- Cabotage**  
Binnenlands vervoer dat in een ander land wordt verricht dan in het land van vestiging van u of uw bedrijf.
- C.M.R.-verdrag**  
Verdrag met betrekking tot de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg.
- Containers**  
Alle voor het vervoer van lading bestemde verwisselbare laadruimten, tanks, bakken, afzetcontainers en soortgelijke zaken die met/op voertuigen worden gebruikt.
- Eigendommen werknemers**  
Alle persoonlijke bezittingen van een werknemer van u, met uitzondering van geld, geldswaardige papieren, kaartjes of pasjes, juwelen, sieraden, edelstenen, horloges en voorwerpen van kunst- of verzamelwaarde.
- Geldswaardige papieren**  
Betaalkaarten, creditcards, kaartjes of pasjes met geldwaarde, cheques, aandelen, effecten, obligaties, wissels, strippenkaarten en dergelijke.
- Koel-/vriesvervoer**  
Al het geconditioneerd vervoer per koel- of vrieswagen, en alle vervoer van aan bederf onderhevige zaken, zoals groenten, fruit, bloemen, planten, vlees, vis, ijs en dergelijke, ongeacht of de zaken op dat moment daadwerkelijk geconditioneerd worden vervoerd.
- Milieuaantasting**  
Alle aansprakelijkheid van u dan wel schade die een verontreinigende werking heeft in of op de bodem, de lucht, het oppervlaktewater of enig(e) al dan niet ondergronds(e) water(gang).
- Schade**  
Verlies van en beschadiging aan de zaken die aangenomen zijn om te vervoeren.
- Vertraging**  
Het niet uitleveren van de ter vervoer aangenomen zaken binnen de bedongen termijn, of bij het ontbreken van zo'n termijn, binnen de termijn - als rekening gehouden wordt met alle omstandigheden van het geval - aan een zorgvuldig vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.
- Verzekerden**
  - u;
  - uw werknemer(s).
- Wagenpark**  
De vervoermiddelen die verzekerde in eigendom toebehoren en/of de vervoermiddelen waarover u krachtens een lease-overeenkomst de beschikking heeft.
- Werknemer**  
Iedereen, die in het kader van een arbeidsovereenkomst of als uitzendkracht voor u werkt.

## Artikel 2

### Geldigheidsgebied

De verzekering geldt binnen het op het polisblad genoemde geldigheidsgebied.

## Artikel 3

### Omvang van de dekking

- Hoedanigheid verzekeringnemer**  
Wij dekken uw aansprakelijkheid in de hoedanigheid, zoals op het polisblad is vermeld.
- Verzekerde risico's**  
Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van zaken die door u in ontvangst zijn genomen om te vervoeren.
- Uw aansprakelijkheid**  
Wij vergoeden de schade waarvoor u aansprakelijk bent op grond van en voor zover uit het polisblad blijkt dat de dekking (zie artikel 4) op de polis van toepassing is, zonder gebruikmaking van de mogelijkheid de hieruit voortvloeiende aansprakelijkheid uit te breiden door het overeenkomen van een hogere aansprakelijkheidslimiet of een bijzonder belang bij aflevering.
- Aansprakelijkheid werknemers**  
Wij vergoeden de schade waarvoor uw werknemers aansprakelijk zijn, maar alleen als en voor zover de schade voor onze rekening zou komen als u zelf zou zijn aangesproken.
- Aansprakelijkheid bij doorbreking limiet**  
Wij vergoeden ook de schade die bestaat uit verlies van en beschadiging aan de vervoerde zaken door opzet of daarmee gelijk te stellen schuld van uw werknemers, wanneer als gevolg van een gerechtelijke uitspraak geen beroep kan worden gedaan op de beperkte aansprakelijkheid als omschreven in artikel 23.3 van het CMR-verdrag.
- Aansprakelijkheid onderbreking vervoer**  
Als het vervoer noodzakelijkerwijs wordt onderbroken en de aangenomen zaken, als onderdeel van het vervoer, tijdelijk worden opgeslagen al dan niet in het vervoermiddel, vergoeden wij de schade bij één en dezelfde gebeurtenis ontstaan voor alle in één opslagplaats aanwezige zaken, als u daarvoor aansprakelijk bent. De dekking voor tijdelijke opslag, als onderbreking van het vervoer, geldt voor maximaal een termijn van 7 dagen.

## Artikel 4

### Dekkingen en verzekerde bedragen

Uitsluitend indien uit het polisblad blijkt dat de dekking van toepassing is, verzekeren wij uw aansprakelijkheid voor;

- AVC en/of boek 8 Burgerlijk Wetboek (BW)**  
Voor vervoer binnen Nederland tot maximaal het bedrag waarvoor u op basis van boek 8 van het BW en/of de AVC aansprakelijk bent.
- CMR**  
Voor binnenlands- en/of grensoverschrijdend vervoer op basis van het CMR tot maximaal het bedrag waarvoor u op basis van het CMR verdrag aansprakelijk bent.
- Koel-/vries en vervoer van aan bederf onderhevige zaken**  
In aanvulling op sub 1 en 2 van dit artikel verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van zaken die per koel- of vrieswagen worden vervoerd en ook zaken die aan bederf onderhevig zijn (zoals groenten, fruit, bloemen, planten, vlees, vis en dergelijke)
- Tankvervoer**  
In aanvulling op sub 1 en 2 van dit artikel verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van zaken die per tankwagen worden vervoerd. Ook is schade aan de vervoerde lading door contaminatie meeverzekerd. Hiervoor geldt een eigen risico van 10 % van de waarde van de vervoerde lading met een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis, tenzij op het polisblad of het clauseblad een afwijkend eigen risico staat vermeld. Het op het polisblad genoemde eigen risico voor tankvervoer blijft onverminderd van toepassing.
- Cabotage**  
In aanvulling op 2 van dit artikel verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van de door u binnen het omschreven geldigheidsgebied aangenomen zaken en waarvoor u aansprakelijk bent volgens de in het betreffende land van toepassing zijnde nationale wetgeving, tot maximaal het bedrag

waarvoor u op basis van het CMR verdrag aansprakelijk zou zijn. Voor de door u binnen Duitsland aangenomen zaken waarvoor u aansprakelijk bent volgens het Duitse Handelsgesetzbuch (HGB), (vierter Abschnitt) tot een maximum bedrag van 8,33 SDR per kilogram beschadigd of verloren gegaan bruto gewicht, is ook verzekerd de vermogensschade tot ten hoogste driemaal de in § 431 van het HGB gestelde limiet voor de ladingschade.

6. **Uitbesteed vervoer**

In afwijking van hetgeen elders in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook het vervoer dat door u aan andere vervoerders is uitbesteed.

Wij vergoeden met inachtneming van wat in het artikel over de Omvang van de dekking staat de schade waarvoor u aansprakelijk bent. De schadevergoeding zal altijd gemaximeerd zijn tot 8,33 SDR per kilogram beschadigde of verloren gegane zaak. Deze maximale schadevergoeding geldt ook in geval van doorbreking van de aansprakelijkheidslimiet.

Een beroep op deze dekking kan alleen gedaan worden als en voor zover verhaal van de schade op de feitelijk vervoerder(s) en/of diens assuradeur(en) niet mogelijk is, anders dan doordat zij aansprakelijkheid op grond van de op het transport van toepassing zijnde vervoerscondities hebben afgewezen.

De op het polisblad vermelde premie voor het uitbesteed vervoer is een voorschot- en minimumpremie gebaseerd op een geschat bedrag aan bruto-vrachtpenningen op jaarbasis. U bent verplicht aan het einde van elk verzekeringsjaar een opgave te verstrekken van het totaal ontvangen bedrag aan bruto-vrachtpenningen.

7. **Verdrag van Warschau of het verdrag van Montreal**

In aanvulling op hetgeen elders in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van zaken die door u in ontvangst genomen zijn om te vervoeren en waarvoor u volgens de bepalingen van het Verdrag van Warschau of het Verdrag van Montreal aansprakelijk bent tot maximaal 17 SDR per kilogram beschadigde of verloren gegane zaak.

8. **Vervoer van verhuisgoederen (exclusief bedrijfsverhuizingen)**

In aanvulling op hetgeen in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van verhuisgoederen die door u in ontvangst genomen zijn om te vervoeren en waarvoor u aansprakelijk bent volgens de Algemene Voorwaarden voor verhuizingen 2006 (laatste versie). De vergoeding is gemaximeerd tot een bedrag ad € 23.000,- per inboedel, tenzij op het polisblad een hoger bedrag staat vermeld.

9. **Bedrijfsverhuizingen**

In aanvulling op hetgeen in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van verhuisgoederen die door u in ontvangst genomen zijn om te vervoeren en waarvoor u aansprakelijk bent volgens de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen (laatste versie). De vergoeding is gemaximeerd tot een bedrag ad € 45.378,- per wagenzending, tenzij op het polisblad een hoger bedrag staat vermeld. Ten aanzien van eventuele interne bedrijfsverhuizingen waarbij geen vervoermiddel wordt ingezet, is de verzekering uitsluitend van kracht voor zover de bedrijfsverhuizing wordt uitgevoerd door u zelf en/of uw personeel, al dan niet in vaste dienst.

10. **Bewaarneming Verhuisgoederen**

In aanvulling op hetgeen in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook de aansprakelijkheid voor schade door verlies of beschadiging van de door u in bewaarneming aangenomen zaken, waarvoor u aansprakelijk bent volgens de Algemene Voorwaarden Bewaarneming Verhuisgoederen 2006 (laatste versie). De vergoeding is gemaximeerd tot een bedrag ad € 23.000,- per inboedel, tenzij op het polisblad een hoger bedrag staat vermeld. De risico adressen waar de zaken in bewaarneming zijn, staan op het polisblad vermeld.

11. **Expeditie**

In aanvulling op hetgeen in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij ook de aansprakelijkheid in uw hoedanigheid als expeditie volgens de "Nederlandse Expeditievoorwaarden" (algemene voorwaarden van de FENEX) gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam op 1 juli 2004 (hierna te noemen FENEX-voorwaarden).

Op straffe van verlies van de polisdekking bent u verplicht om bij het afsluiten van expeditie-overeenkomsten af te spreken dat de Fenex-voorwaarden van toepassing zijn.

De vergoeding is gemaximeerd tot 4 SDR per kilogram beschadigd of verloren gegaan bruto gewicht, met een maximum van 4.000 SDR per zending. Het maximumbedrag per gebeurtenis of reeks gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak bedraagt 10.000 SDR. Het bepaalde in artikel 6 (verzekerd maximum) van deze voorwaarden blijft onverminderd van toepassing.

Uitbesteed vervoer;

Wanneer bij schade blijkt dat u zich niet kunt beroepen op de FENEX-voorwaarden, vergoeden wij de schade waarvoor u aansprakelijk bent volgens de toepasselijke bepalingen van Wet, Verdrag of vervoerscondities. Deze vergoeding is, ook in geval van doorbreking van de aansprakelijkheidslimiet, gemaximeerd tot 8,33 SDR per kilogram beschadigde of verloren gegane zaak.

Een beroep op deze dekking kan alleen gedaan worden als het verhaal van de schade op de feitelijke vervoerder(s) en/of diens assuradeur(en) niet mogelijk is, anders dan doordat zij aansprakelijkheid hebben afgewezen op grond van de toepasselijke bepalingen van de Wet, Verdrag of Vervoercondities. Deze dekking is uitsluitend van kracht als het transport wordt uitbesteed aan vervoersondernemingen uit de Europese Unie die hebben gezorgd voor een adequate verzekering van de op hen rustende aansprakelijkheid.

Artikel 7.2.e en 7.2.h (Speciaal vervoer) van deze voorwaarden is dan niet op de verzekering van toepassing. Waar in deze polisvoorwaarden wordt gesproken over "ten vervoer aangenomen zaken", dient hiervoor te worden gelezen "voor het doen vervoeren van aangenomen zaken".

In geval van schade zal door verzekeraars altijd gebruik gemaakt worden van hun recht tot verhaal van de schade op de feitelijke vervoerder(s) en/of diens assuradeur(en).

12. **Koeriersdienst**

In aanvulling op hetgeen in deze voorwaarden staat vermeld verzekeren wij de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van zaken die door u in ontvangst genomen zijn om te vervoeren en waarvoor u volgens de Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten aansprakelijk bent. De vergoeding is gemaximeerd tot € 454,- per zending.

Het bepaalde in artikel 6 (Verzekerd maximum) is onverminderd op de verzekering van toepassing.

Meeverzekerd is het risico van diefstal, mits voorafgaande door braak aan het afgesloten vervoermiddel. Nadrukkelijk zijn van de verzekering uitgesloten de risico's van vermissie en verduistering.

13. **Vervoer van levende dieren**

In aanvulling op hetgeen in deze polisvoorwaarden staat vermeld, verzekeren wij de aansprakelijkheid voor schade door verlies, beschadiging en/of vertraagde aankomst van de door u ten vervoer aangenomen levende dieren, waarvoor u volgens de Algemene Veevervoercondities (AVVC 2002) aansprakelijk bent.

Artikel 5

Aanvullende dekking

1. **Rente**

Wij vergoeden de door u over het gedekte schadebedrag op grond van toepasselijke bepalingen van Verdrag of Vervoercondities verschuldigde rente.

2. **Opruimings- en vernietigingskosten**

- Wij vergoeden de door u, bij een gedekte schade te betalen kosten die verbonden zijn aan het opruimen van lading die als verloren beschouwd wordt, maar alleen als deze kosten niet onder een andere verzekering verhaalbaar zijn.
- Daarnaast vergoeden wij bij een gedekte schade de te betalen kosten die verbonden zijn aan het vernietigen (inclusief het bewerken of verwerken) van de beschadigde lading, maar alleen als:
  - deze kosten niet onder een andere verzekering verhaalbaar zijn;
  - vooraf toestemming door ons is gegeven om deze kosten te maken.
- Het maximum te vergoeden bedrag voor opruimings- en/of vernietigingskosten bedraagt € 5.000,- per gebeurtenis.
- Wij vergoeden in geen geval schade aan of kosten voor verwijdering/opruiming van niet verzekerde zaken en/of vorderingen die betrekking hebben op bodem-, lucht- en waterverontreiniging.

3. **Aansprakelijkheid bij vertraging**

Wij vergoeden uw aansprakelijkheid voor vertragingsschade tot maximaal € 2.500,- per transport, voor zover u voor deze vertragingsschade aansprakelijkheid bent volgens de toepasselijke bepalingen van Wet, Verdrag of Vervoercondities.

4. **Zekerheidstelling**

Als een overheid vanwege een schade, waarvoor u in uw hoedanigheid van vervoerder aansprakelijk bent en die schade onder de verzekering gedekt is, zekerheidstelling verlangt, verstrekken wij deze zekerheid tot maximaal € 50.000,-. De door ons te stellen zekerheid verstreken wij altijd in evenredigheid tot dat deel van de schade, waarvoor dekking bestaat. U bent verplicht ons te machtigen over de gestelde zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrij gegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

5. **Eigendommen werknemers**

- Wij vergoeden verlies of beschadiging van eigendommen van uw

- werknemers op basis van dagwaarde tot maximaal € 1.250,- per gebeurtenis per vervoermiddel. De dekking geldt als de verzekerde zaken zich bevinden in de bij u in gebruik zijnde voertuigen binnen het overeengekomen geldigheidsgebied.
- b. Wij vergoeden alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde eigendommen door:
    - brand, ontploffing, blikseminslag, gewelddadige beroving of diefstal van het gehele vervoermiddel;
    - botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken van het vervoermiddel of in het algemeen een ongeval dat het vervoermiddel overkomt, maar alleen als het vervoermiddel ook zelf is beschadigd;
    - stranden, zinken of aanvaring van het vaartuig waarin of waarop het vervoermiddel zich bevindt;
    - diefstal voor zover onmiddellijk voorafgegaan door braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel.
  - c. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 50,-.
  6. **Hulpmaterialen van derden voor laden/lossen**
    - a. Wij vergoeden uw aansprakelijkheid voor materiële schade aan hulpmaterialen (zoals palletwagens), die door de afzenders respectievelijk ontvangers van zaken die aangenomen zijn om te vervoeren, aan u ter beschikking zijn gesteld voor het laden en lossen.
    - b. Wij vergoeden de schade door verlies of beschadiging van het hulpmateriaal, als gevolg van:
      - brand, blikseminslag en ontploffing;
      - een ongeval dat het hulpmateriaal overkomt (zoals botsen, stoten, storm, slippen, omslaan, te water of van de weg raken);
      - vallen tijdens het gebruik voor laden en lossen;
      - diefstal, maar alleen als deze is voorafgegaan door braak aan het afgesloten vervoermiddel.
    - c. De vergoeding bedraagt maximaal € 1.250,- per gebeurtenis. De dekking is uitsluitend van kracht als en voor zover u aansprakelijk bent voor schade aan het ter beschikking gestelde materieel. Nadrukkelijk is van deze dekking uitgesloten de schade die is veroorzaakt aan overige zaken van derden, veroorzaakt met het ter beschikking gestelde hulpmateriaal.
    - d. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 100,-.
    - e. Wij zijn niet tot schadevergoeding gehouden als de schade onder een andere verzekering is gedekt, of zou zijn gedekt, onverschillig of deze verzekering van jongere datum is, wanneer de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

- f. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of ander soortgelijk beding;
  - g. de aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die verband houden met een aantasting van het milieu;
  - h. de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt gedurende de tijd dat de zaken die aangenomen zijn om te vervoeren in beslag zijn genomen of worden gebruikt op grond van een besluit van een Nederlandse of vreemde overheid;
2. **Speciaal vervoer**  
Behalve als ook hiervoor dekking is verleend – wat blijkt uit het polisblad - is van deze verzekering bovendien uitgesloten schade:
    - a. aan levende dieren;
    - b. aan verhuisgoederen;
    - c. aan zaken, die per koel- of vrieswagen vervoerd worden en zaken, die aan bederf onderhevig zijn (groenten, fruit, bloemen, planten, vlees, vis, ijs en dergelijke);
    - d. aan containers, trailers, onderstellen of ander materieel al dan niet van derden (behalve het bepaalde in artikel 4.6);
    - e. waarvoor u op grond van de bepalingen van het C.M.R.-verdrag aansprakelijk bent;
    - f. aan zaken die per tankwagen vervoerd worden;
    - g. die voortvloeit uit cabotage;
    - h. ontstaan bij vervoer in zoverre dat direct of indirect door u geheel of gedeeltelijk is uitbesteed aan derden.
  3. **Handels- en/of economische sancties**
    - a. Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.
    - b. Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

## Artikel 8

### Eigen risico en maximum vergoeding bij ladingdiefstallen

1.
  - a. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, die zich in een vervoermiddel, aanhangwagen, oplegger, afzetbak, container en dergelijke bevindt, ongeacht of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, vergoeden wij de schade die onder deze verzekering valt onder aftrek van 30%, met een minimum van € 25.000,-. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie is de volledige aftrek van toepassing.
  - b. Als de aftrek wordt toegepast wordt de vergoeding van schade onder deze verzekering gemaximeerd tot € 125.000,- per schadegeval.
  - c. Bij de berekening van het schadebedrag dat voor rekening van deze verzekering kan komen, passen wij de aftrek toe vóór andere in deze verzekering voorkomende eigen risico bepalingen.
2. De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 worden niet toegepast als het vervoermiddel, de aanhangwagen, de oplegger, de afzetbak, de container en dergelijke waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door ons geaccepteerd en door SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem, maar alleen als u aantoonde dat het beveiligingssysteem op het moment van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was.
3. De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 worden in ieder geval toegepast, als er sprake is van:
  - a. een beveiligingssysteem dat niet in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de op de achteraan in deze voorwaarden van verzekering opgenomen risico-indeling;
  - b. een door ons geaccepteerd en door SCM-goedgekeurd beveiligingssysteem dat niet jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend inbouwbedrijf;
  - c. roekeloosheid van u als verzekeringnemer;
  - d. opzet of roekeloosheid van ondergeschikten en/of hulppersonen die de verzekeringnemer helpen bij de uitvoering van de overeenkomst.
4. De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 zijn niet van toepassing voor het vervoer dat plaatsvindt onder de navolgende vervoercondities:
  - a. de Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen;
  - b. de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen;
  - c. de Algemene Veevervoercondities;

## Artikel 6

### Verzekerd maximum

1. **Aansprakelijkheid op grond van vervoercondities**
  - a. De op grond van de artikelen 3.1 tot en met 3.6 verschuldigde schadevergoeding zal samen nooit meer bedragen dan € 1.250.000,- per gebeurtenis.
  - b. De op grond van artikel 3.5 (Aansprakelijkheid bij doorbreking limiet) verschuldigde schadevergoeding zal nooit meer bedragen dan € 500.000,- per gebeurtenis.
2. **Aanvullende dekkingen**  
Schadevergoedingen die voortvloeien uit de artikelen 5.1 tot en met 5.6 komen naast en boven de op grond van artikel 3 verschuldigde vergoedingen.

## Artikel 7

### Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen in de Algemene Voorwaarden gelden de volgende bepalingen.

1. Van de verzekering is uitgesloten:
  - a. uw aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt is door uw opzet of daarmee gelijk te stellen schuld. Met uw opzet of daarmee gelijk te stellen schuld staat gelijk de opzet of daarmee gelijk te stellen schuld van degene die het geheel of een deel van uw bedrijf zelfstandig leidt en in die hoedanigheid schade veroorzaakt;
  - b. de aansprakelijkheid voor schade anders dan aan zaken die aangenomen zijn om te vervoeren (dit onverminderd het bepaalde in artikel 4);
  - c. de aansprakelijkheid voor schade door verlies of beschadiging van geld en geldswaardige papieren, edele metalen, edelstenen en parels, en voorwerpen van belangrijke kunst- of verzamelwaarde;
  - d. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit het ontbreken, de onvolledigheid of onregelmatigheid van documenten;
  - e. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de omstandigheid, dat de

- d. de Leveringsvoorwaarden Vereniging Verticaal Transport
- e. de Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen;
- f. de Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen;
- g. de Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten.

Artikel 9

Regeling van de schade

In aanvulling op hetgeen over vaststelling van de schade in de Algemene Voorwaarden is bepaald, geldt dat de door u verstrekte of te verstrekken opgaven, mondeling of schriftelijke, mede dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Artikel 10

Premie

1. Premie gebaseerd op het laadvermogen

a. Tijdelijke vervanging

De verzekering blijft van kracht wanneer een door u opgegeven vervoermiddel voor reparatie, revisie en dergelijke tijdelijk buiten gebruik is en wordt vervangen door een gelijkwaardig vervoermiddel met gelijke of kleinere laadcapaciteit.

b. Definitieve vervanging

Als en voor zover de premie op het polisblad is gebaseerd op het laadvermogen van het wagenpark, moet u ieder jaar, uiterlijk binnen 3 maanden na het verstrijken van de premievervaldatum, aan ons een opgave verstrekken van het wagenpark dat op dat moment bij u in gebruik is, onder opgave van de kentekens en laadvermogens en voor zover van toepassing, gespecificeerd op basis van de vormen van het speciale vervoer die van toepassing zijn.

Aan de hand van deze opgave zal de jaarpremie voor het daaropvolgende verzekeringsjaar worden vastgesteld. Mutaties in het wagenpark (zoals vervanging, verkoop en uitbreiding) worden gedekt gehouden zonder premieverrekening en hoeven niet tussentijds te worden doorgegeven.

Wanneer u de opgave niet binnen 3 maanden na het verstrijken van de premievervaldatum heeft verstrekt, is de verzekering alleen van kracht voor de vervoermiddelen met de kentekens die staan vermeld op de laatstelijk aan ons verstrekte opgave.

Wanneer u de opgave verstrekt na de genoemde termijn van 3 maanden, is de verzekering eerst met ingang van de dag nadat deze opgave door ons is ontvangen weer van kracht voor het wagenpark dat op dat moment bij u in gebruik is.

2. Premie gebaseerd op de bruto vrachtomzet

Als en voor zover de premie op het polisblad is vastgesteld op basis van een geschat bedrag aan bruto vrachtpenningen (bruto verdiensten), vindt de verzekering plaats op basis van naverrekening.

U bent verplicht om ons aan het eind van elk verzekeringsjaar een schriftelijke opgave te verstrekken van het ontvangen bedrag aan bruto vrachtpenningen over het afgelopen verzekeringsjaar. Aan de hand van deze opgave zal de definitief verschuldigde premie over die termijn worden vastgesteld volgens het/de op het polisblad genoemde premiepromillage(s), met inachtneming van de op het polisblad opgenomen minimum jaarpremie.

Wanneer u niet aan de hiervoor vermelde verplichting voldoet, hebben wij het recht de definitieve premie te berekenen op basis van de laatst bekende omzet, verhoogd met 20%.

3. Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering verminderen wij de premie, onder aftrek van administratiekosten, als en voor zover dit billijk is. Wij betalen geen premie terug als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.

Artikel 11

Wijziging van premie en/of voorwaarden

In aanvulling op het artikel 'Wijziging van de premie en/of de voorwaarden' in de Algemene Voorwaarden hebben wij het recht jaarlijks op het polisblad vermelde premievervaldatum de premie en/of de voorwaarden van de verzekering te wijzigen. Wanneer wij van dit recht gebruik maken, wordt u hiervan in kennis gesteld. Als u het niet eens bent met een wijziging, moet u dat binnen 30 dagen na onze berichtgeving schriftelijk aan ons laten weten. In dit geval eindigt de verzekering per de in de kennisgeving door ons genoemde premievervaldatum.

U kunt echter een wijziging als in dit artikel genoemd alleen weigeren, als er

sprake is van een premieverhoging en/of vermindering van de dekking.

Artikel 12

Duur en einde van de verzekering

Begin en einde risico

Voor dekking onder de verzekering moet het tijdstip van afzending van de zaken liggen tussen de data van begin en afloop van deze verzekering. De dekking blijft onverminderd van kracht voor alle gedurende de looptijd van deze verzekering begonnen zendingen, ook als de schade zich na afloop van deze verzekering heeft geopenbaard. De dekking voor schade voor zendingen, die begonnen zijn gedurende de looptijd van de verzekering eindigt in elk geval 6 maanden na afloop van deze verzekering.

Risico-indeling beveiliging beroepsgoederenvervoer over de weg

Voor zover de vervoerde goederen onder meerdere beveiligingsklassen worden genoemd, moet altijd de zwaardere beveiligingsklasse worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
<p>Categorie I</p> <p>Laagwaardige bouwmaterialen Niet gekoelde agrarische producten Papier Vee IJzerschroot Zand en grind</p>	<p>Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)</p>
<p>Categorie II</p> <p>Gekoelde agrarische producten Hoogwaardige bouwmaterialen Levensmiddelen, frisdranken Meubelen Tankvervoer</p>	<p>B1</p> <p>5 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor + startmotor (automatisch ingeschakeld)</p>
<p>Categorie III</p> <p>Chemische producten Vis- en vleesproducten, bier</p>	<p>B 2 (*)</p> <p>B1 + volledig alarm (omtrek + sirene + kanteldetectie)</p>
<p>Categorie IV</p> <p>Confectie Electronica, softwaredragers Non Ferro metalen Alcoholische dranken met uitzondering van bier Tabakswaaren Geneesmiddelen, parfums, cosmetica</p>	<p>B 3 (*)</p> <p>15 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor + startmotor (automatisch ingeschakeld) + volledig alarm (omtrek + sirene + kanteldetectie)</p> <p>of B 5 (**)</p>

\* Bij beveiligingsklassen B2 en B3 moet de geïnstalleerde beveiliging automatisch worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.

\*\* B5 is een beveiligingsklasse B2 aangevuld met een gekoppeld voertuigvolgsysteem.